

Erfassen Sie den Text wortweise und verzichten Sie am Zeilenende auf Zeilenschaltungen.

Schriftart: Courier New, Schriftgröße: 12 Punkt, Randeinstellung: von links 2,4 cm, von rechts 1,8 cm

## ■ E-Bikes

	Anschläge
Am 12. Juni 1817 unternahm Karl Freiherr von Drais in Mannheim die erste Fahrt mit der von ihm konstruierten Draisine und eröffnete damit ihrer Weiterentwicklung, dem Fahrrad, eine goldene Zukunft.	73 140 209
Doch die Zeichen mehren sich, dass Fahrräder bald in den Schuppen der ausrangierten Fortbewegungsmittel geschoben werden können.	279 343
Deutlich über zwei Millionen E-Bikes kurvten im Sommer 2016 über Deutschlands Straßen. Auch das sind Fahrräder, klar, aber solche mit dem gewissen Schub von innen und dem federleichten Tritt auf die Pedale. Mit dem modernen E-Bike zu fahren heißt, es auf die bequeme Tour zu tun. Das ist das Erfolgsgeheimnis der E-Bikes.	413 482 549 617 685
Rennradfahrer, so austrainiert sie sein mögen, erleiden sonntags auf abgelegenen Straßen ihren E-Bike-Schock. Sie haben sich eingetreten und eingesessen, den Rhythmus gefunden, halten das Tempo konstant auf 35 Kilometern pro Stunde, und was passiert? Ein surrendes Geräusch naht hinterrücks, kommt näher und zieht vorbei.	751 816 880 952 1020
Zwei E-Bikes mit einem älteren Pärchen schnurren davon, nicht ohne ein freundliches Nicken der Senioren. Sie halten ein Tempo wie einst Eddy Merckx in seinen großen Tagen. Mit der „Surrealen Revolution“ wird diese Entwicklung gern überschrieben, sie scheint unaufhaltsam zu sein und warum sollte sie auch jemanden aufhalten?	1091 1158 1224 1293 1361
Ist doch alles so schön einfach mit dem E-Bike. Ein sehr kleiner Elektromotor unterstützt den Fahrer beim Treten, macht dabei steile Anstiege leichter und erhöht das Tempo auf gerader Strecke. Was ist bei Gegenwind? Dieser ist längst nicht mehr so lästig wie auf dem alten Rad, das von Muskeln und dem Willen betrieben wurde.	1430 1494 1564 1634 1704
Oder ist es gar zu einfach? Ein E-Bike ist oft wie die Liebe, ein trügerisches Ding. Wie jede sportliche Tätigkeit schüttet auch die elektronisch befeuerte Radlerei Glückshormone aus, wenn auch nicht in dem Maße wie echtes Radfahren. Doch im Rausch der Gefühle ist die Rücksichtslosigkeit von E-Bike-Fahrern nicht weit entfernt.	1776 1846 1915 1985 2053
Längst hat sich der Boom in alle Sportbereiche des Radfahrens ausgeweitet. Es gibt Rennräder mit Elektroantrieb, Mountainbikes, die ihre Benutzer den Berg hochfliegen lassen, und den Fall eines massiven Betrugs beim professionellen Crossfahren hat es auch schon gegeben. Wer wird noch dopen, wenn ein kleiner Motor hilft?	2119 2189 2258 2322 2391
Die aktuell am meisten verbreitete E-Bike-Variante wird übrigens als Pedelec bezeichnet, die den Fahrer beim Treten mit einem maximal 200-Watt-Elektromotor unterstützt. Wer nicht tritt, kommt beim Pedelec nicht vom Fleck. 25 Kilometer pro Stunde sind das allerhöchste der Gefühle. Kein Führerschein, keine Helmpflicht.	2460 2524 2593 2660 2728
S-Pedelecs dagegen bringen es auf bis zu 500 Watt Leistung und auf rasante 45 Stundenkilometer. Sie benötigen ein Kennzeichen und der Fahrer braucht einen Führerschein der Klasse AM. Ein Helm muss sein. Ein Sicherheitsreport der Dekra kommt zu einem alarmierenden Ergebnis: Die Unfälle mit Elektrorädern häufen sich bedenklich.	2799 2869 2939 3009 3078